

Gutachten / Kalkulation Nr.:

99

Ruppiner Chaussee
13503 Berlin

GUTACHTEN

BETREFF

HAFTPFLICHTSCHADEN

Versicherung
Schaden Nr. / VS - Nr.
Versicherungsnummer
Versicherungsnehmer

HUK-Coburg Versicherungen

Kennzeichen VN

Anspruchsteller

Ruppiner Chaussee
13503 Berlin

Auftrag vom / durch

99 Herr

Besichtigungsdatum
Reparaturfirma

,99
OPEL-Dienst Haupt
Ruppiner Chaussee 377
13503 Berlin

ZUSAMMENFASSUNG

Reparaturkosten ohne MWST	3.342,78 DM
Abzug NFA/Wertverbesserung von Ersatzteilen	0,00 DM
Abzug NFA/Wertverbesserung von Lackierung	0,00 DM

Gesamtsumme ohne MWST nach Abzug	3.342,78 DM
MWST. aus Gesamtsumme nach Abzug	534,84 DM

<u>Gesamtsumme Reparaturkosten inkl. MWST, nach Abzug</u>	<u>3.877,62 DM</u>
--	---------------------------

<u>Wiederbeschaffungswert: (inkl. MWST)</u>	5.000,00 DM
--	--------------------

Beurteilung: **REPARATURFREIGABE**

<u>Reparaturdauer:</u>	voraussichtlich ca.	5	Kalendertage
-------------------------------	---------------------	----------	---------------------

<u>Nutzungsentschädigung:</u>	-	195,00 DM
--------------------------------------	---	------------------

<u>Wertminderung:</u>	entfällt
------------------------------	-----------------

Ingenieurbüro für KFZ-Technik

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein
Parkstr. 14 ; 16761 Hennigsdorf
Tel.: 03302 / 49 36 48 FAX 040 / 3603 06 78 58

Gutachten / Kalkulation Nr.:

99

FAHRZEUGDATEN

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeugart	PKW-geschlossen
Aufbau	Coupe Targa
Fabrikat	GMC
Typ	Pontiac Trans AM

Fz.-Ident.-Nr.	
Antriebsart	OTTO
Leistung	132 kW
Hubraum	6473 cm ³
Plätze	5
Baujahr	Juli 78
Erstzulassung	24.07.78
Letzte Zulassung	02.09.99
Nächste HU / AU	05/2000 05/2000

Reifengröße	V:225/50 R15 90V H:295/50 R15 105H
-------------	------------------------------------

Tachostand	94874 mls
------------	-----------

Allgemeinzustand	durchschnittlich
Karosseriezustand	gut erhalten
Lackzustand	sehr gut gepflegt
Farbe	rot

Zul. Gesamtgewicht	2166 kg
--------------------	---------

Leergewicht	1803 kg
-------------	---------

INGENIEURBÜRO FÜR KFZ-TECHNIK

DIPL.-ING. MIRKO SCHWÄBLEIN
PARKSTR. 14 , 16761 HENNIGSDORF , PRIVATTEL.: 03302 / 49 26 28
TEL.: 03302 / 49 36 48 , FAX: 040 - 3603067858 , FUNKTEL.: 0170 / 321 8 321

AUFTRAGS - Nr.:

99

TEXTANLAGE

AUFTRAG:

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

ZUSTANDBESCHREIBUNG:

Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges kann trotz des Alters als gut und gepflegt bezeichnet werden.

Nach dem Unfall befand sich das Fahrzeug im fahrfähigem und verkehrssicherem Zustand im Sinne der StVZO.

Laut Auskunft soll die Abrechnung auf Gutachtenbasis erfolgen. Es werden hierbei keine werkstattbedingten Nebenkosten wie z.B. Verbringung oder Ersatzteilaufschläge (UPE) berechnet, und für die Arbeitswerte werden die Stundensätze einer ortsansässigen Fachwerkstatt herangezogen.

VORSCHADEN:

keine erkennbar

SCHADENHERGANG:

Zum Schadenhergang sind Einzelheiten nicht bekannt geworden. insoweit wird auf die Schadenunterlagen verwiesen.

SCHADENUMFANG:

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in dem selben unveränderten Zustand, wie es nach dem Unfall eingebracht wurde. Veränderungen waren nicht erkennbar.

Zum Schadenumfang wird neben der Schadenbeschreibung auf die beigefügten Lichtbilder verwiesen. Eine detaillierte Aufstellung des Schadenumfanges wird aus der Kalkulation ersichtlich. Die beigefügten Lichtbilder sind Originalabzüge von Negativen. Eine digitale Bearbeitung der Fotos ist nicht vorgenommen worden.

SCHADENBESCHREIBUNG / REPARATURWEG:

Die äußerlich am Fahrzeug erkennbaren Beschädigungen wurden durch Unfall, d.h. durch ein unmittelbar von außen her mit plötzlicher mechanischer Gewalt einwirkendes Ereignis, verursacht. Durch das Unfallgeschehen ist das Fahrzeug wie folgt beschädigt:

Das Fahrzeug wurde durch von außen her wirkende Gewalt beschädigt:

Die Unfallschäden sind durch einen Anstoß auf die Vorderfront des Fahrzeuges mit Schwerpunkt Mitte entstanden.

INGENIEURBÜRO FÜR KFZ-TECHNIK

DIPL.-ING. MIRKO SCHWÄBLEIN
PARKSTR. 14 , 16761 HENNIGSDORF , PRIVATTEL.: 03302 / 49 26 28
TEL.: 03302 / 49 36 48 , FAX: 040 - 3603067858 , FUNKTEL.: 0170 / 321 8 321

AUFTRAGS - Nr.:

99

TEXTANLAGE

Der Fahrzeugvorbau ist verschoben.

Der vordere Stoßfänger (Stoßstange / Frontverkleidung) wurde beschädigt.

Das Abschlußblech vorn wurde eingedrückt und verbogen.

Die Motorhaube wurde gestaucht.

Die Karosserie- und Anbauteile im Bereich der Anstoßstelle sind deformiert.

Ein Verzug des Rahmens bzw. der Rahmenbodenanlage wurde nicht festgestellt. Der Einsatz einer Richtbank-/ Rahmenlehre ist nicht erforderlich.

REPARATURDURCHFÜHRUNG:

Der Schadenbereich an der Karosserie ist freizulegen. Dazu gehört auch die Demontage von unbeschädigten Baugruppen und diversen Innenverkleidungen, sofern diese die Arbeiten behindern bzw. durch diese Schaden nehmen könnten.

Die Kunststoffteile können instandgesetzt werden. Das ist zwar mit einem hohem Arbeitsaufwand verbunden aber in jedem Fall kostengünstiger als die Beschaffung von Neuteilen aus den USA.

Lackierung:

Die ausgewiesenen Neuteillackierungen sind durch den Hersteller vorgegeben. Die Reparaturlackierungen entsprechen den Hersteller Richtlinien und wurden durch den SV festgelegt.

Nach erfolgter Lackierung ist das Fahrzeug zu komplettieren.

INGENIEURBUERO FUER KFZ-TECHNIK

DIPL.-ING. MIRKO SCHWAEBLEIN
 PARKSTR. 14, 16761 HENNIGSDORF PRIVAT. 03302/49 26 28
 TEL. 03302/49 36 48, FAX 040-3603067858

G U T A C H T E N NR 1999

FZ-HALTER HERR
 RUPPINER CHAUSSEE 13503 BERLIN

FABRIKAT PONTIAC GMC TRANS AM TARGA
 FZ-IDENT-NR AMTL KZ TYP-CODE 00 00 00

SONDER- AUTOMATIKGETRIEBE 3- FENSTERHEBER ELEKTRI TARGADACH
 AUSSTATG RADIO-CASSETTE NIVEAREGULIERUNG ÜBERROLLBÜGEL

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS =114.00 DM/STD

ARB.POS.NR/ INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN AW ARB.-
 LEIT-NR PREIS

1000	ZEITZUSCHL.HAUPTARB. AUS-/EINBAUEN	2*	19.00
1000	WECHSEL ARBEITSPL. AUS-/EINBAUEN	2*	19.00
1000	FAHRZEUGFRONT KPL. ZERLEGEN	12*	114.00
1000	MOTORHAUBE AUS-/EINBAUEN	8*	76.00
1000	LUFTEINLAUF R./L. IN FRONTSP.EINP	18*	171.00
1000	FRONTSPOILER AN FZ.-FRNT.ANP	6*	57.00
1000	FRONTSPOILER KOMPLETTIEREN	12*	114.00
1000	FAHRZEUGFRONT ZUSAMMENBAUEN	8*	76.00
1000	SCHEINWERFER R./L. EINSTELLEN	6*	57.00
1000	LUFTEINLAUF RECHTS INSTANDSETZEN	6*	57.00
1000	FRONTSPOILER (GFK) INSTANDSETZEN	48*	456.00
1000	MOTORHAUBE (GFK) INSTANDSETZEN	30*	285.00
1000	FRONTBLECH INSTANDSETZEN	18*	171.00
1000	FAHRZEUG VORN VERMESSEN	7*	66.50

L A C K I E R U N G ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS = 156.00 DM/STD

ARB.POS.NR/ ARBEITSGANG AW ARB.-
 LEIT-NR PREIS

KN	FRONTSPOILER	REPARATURLACKIERUNG	18*	234.00
KN	MOTORHAUBE	REPARATURLACKIERUNG	61*	793.00
KN	FARBTONBESTIMMUNG	ZUSATZARBEIT	2*	26.00
KN	LACKANMISCHUNG	ZUSATZARBEIT	2*	26.00
KN	ZEITZUSCHLAG	FÜR EINE HAUPTA	13*	169.00
KN	FRONTBLECH	MATTSCHWARZ	8*	104.00
KN	LUFTEINLAUF RECHTS	MATTSCHWARZ	3*	39.00
KN	KUNSTSTOFFTEILE	ZUSCHLAG	10*	130.00

INGENIEURBUERO FUER KFZ-TECHNIK

DIPL.-ING. MIRKO SCHWAEBLEIN
 PARKSTR. 14, 16761 HENNIGSDORF PRIVAT. 03302/49 26 28
 TEL. 03302/49 36 48, FAX 040-3603067858

GUTACHTEN NR 1999

ERSATZTEILE

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
1000	POLYESTER-REP.-SET	POLY-GLAS-NR.2	25.00*
1000	POLYE.-FEINSPACHTEL	POLY.-FEINSP. 5	13.28*

SCHLUSSKALKULATION

	DM	DM
ARBEITSLOHN ZEITBASIS 12 AW = 1 STD		
GESAMT 176 AW X 114.00 DM/STD 1 672.00		
VERMESSEN 7 AW X 114.00 DM/STD 66.50		
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN		1 738.50
LACKIERUNG ZEITBASIS 12 AW = 1 STD		
GESAMT 117 AW X 156.00 DM/STD 1 521.00		
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL		1 521.00
ERSATZTEILE	38.28	
KLEINERSATZTEILE	45.00	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE		83.28
REPARATURKOSTEN OHNE MWST.....		3 342.78
MWST 16.00 %		534.84
REPARATURKOSTEN MIT MWST.....		3 877.62

ERLAUTERUNGEN:

TYP-CODE : 00 00 00 = "MAN KALK" - AUSWERTUNG UEBER ANWENDERANGABEN
 * = ANWENDERANGABEN

gemäß beiliegender Schadenkalkulation und dem Gutachtendeckblatt -1- werden folgende Beträge ausgewiesen:

Reparaturkosten ohne MWST	3.342,78 DM
MWST. aus Gesamtsumme	<u>534,84 DM</u>
<u>Gesamtsumme Reparaturkosten inkl. MWST. nach Abzug</u>	<u>3.877,62 DM</u>

Wiederbeschaffungswert: (inkl. MWST) **5.000,00 DM**

Der angegebene Wert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse und die Serienausstattung. Der Erhaltungs- und Pflegezustand sowie die örtliche Marktlage und die Sonderausstattung wurden nicht berücksichtigt.

Die Angabe dient nur zur Gegenüberstellung der Reparaturkosten.

Beurteilung: **REPARATURFREIGABE**

Die durch die EDV-Kalkulation ausgewiesenen Reparaturkosten und der vom Sachverständigen vorgeschlagene Reparaturweg gewährleisten eine kostengünstige Instandsetzung unter Berücksichtigung der technischen Voraussetzungen und der Sicherheitserfordernisse.
Die Reparatur wurde aus Sachverständigensicht freigegeben.

Im Verlaufe der Reparaturarbeiten und Überprüfung verschiedener Aggregate können weitere unfallbedingte Schäden offenbar werden. Bei Benachrichtigung durch die Werkstatt erfolgt eine Nachbesichtigung und gegebenenfalls ein Nachbericht.

Reparaturdauer: voraussichtlich ca. 5 Arbeitstage

Bei der Beurteilung der Reparatur wird davon ausgegangen, daß die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird.

Bei der angegebenen Reparaturdauer handelt es sich um arbeitstage, ohne Samstage, Sonn- und Feiertage.

Wartezeiten infolge von Ersatzteillieferungen, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Nutzungsentschädigung: **195,00 DM**

Die ausgewiesene Nutzungsentschädigung für das beschädigte Fahrzeug pro schadenbedingtem Ausfalltag wurde nach dem Berechnungsschema SANDEN / DANNER / KÜPPERSBUSCH festgelegt.

Wertminderung: - **entfällt**

Auf Grund des Alters, der Laufleistung und des Schadenumfanges ist keine merkantile Wertminderung zu befürworten.

Anmerkung:

Die Instandsetzungskosten- Kalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf eine EDV-Anlage nach dem

AUDATEX - SYSTEM

erstellt.

Die ausgewiesenen AW (Arbeitswerte) einschließlich zugehöriger Verbund- AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerempfehlungen. Eine Preisbindung besteht nicht, so daß gegebenenfalls Preisabweichungen bei einzelnen Positionen möglich sind.

Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeuges waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen weitere Schäden nicht erkennbar.

Sollten nach der Demontage und / oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks Nachbesichtigung zu informieren.

Die ausgewechselten Ersatzteile sind bis zur Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Schlußbemerkung:

Das vorliegende Gutachten wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und dient nur zum Zwecke der zivilrechtlichen Schadenregulierung.

Hennigsdorf, den

99

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein