

GUTACHTEN

zum Haftpflichtschaden des
Fahrzeuges mit dem amtl. Kennzeichen

HID Hennigsdorfer Ingenieurdienst

Inhaber: Uta Schwäblein (Ing.-oec)
KFZ-Sachverständigenbüro

Fabrikstr. 1
16761 Hennigsdorf

H



einziges **INGENIEURBÜRO FÜR KFZ-TECHNIK**
IN HENNIGSDORF

gegründet am
28.04.1995

Schadenmanagement

Schadennummer :
Vers.-Nummer :

Inhalt:	Gutachtendeckblatt mit Zusammenfassung	Seite 1
	Fahrzeugdaten	Seite 2
	Textanlage (Fahrzeugbeschreibung)	Seite 3 - 8
	Kalkulation	Seite 9 - 14
	Textanlage (Auswertung)	Seite 15 - 16
	Referenzfahrzeuge (zu WBW)	Seite 17 - 21

Fotoanlage 30 Fotos Seite 22 - 36

www.mirko-schwäblein.de
Kfz-Sachverständiger

Gutachten

14.02.2016

GUTACHTEN

BETREFF

HAFTPFLICHTSCHADEN

Versicherung
Schaden Nr. / VS - Nr.
Versicherungsnummer
Versicherungsnehmer

Kennzeichen VN

Anspruchsteller

Auftrag vom / durch

26.01.2016

Besichtigungsdatum
Reparaturfirma

26.01.2016
typenoffen

ZUSAMMENFASSUNG

Reparaturkosten ohne MWST	23.370,86 €
Abzug NFA/Wertverbesserung von Ersatzteilen	0,00 €
Abzug NFA/Wertverbesserung von Lackierung	0,00 €

Gesamtsumme ohne MWST nach Abzug	23.370,86 €
MWST. aus Gesamtsumme nach Abzug	4.440,46 €

Gesamtsumme Reparaturkosten inkl. MWST. nach Abzug 27.811,32 €

Wiederbeschaffungswert: (inkl. MWST) 75.000,00 €

Beurteilung: REPARATURFREIGABE

<u>Reparaturdauer:</u>	voraussichtlich ca.	8 - 10	Kalendertage
<u>Wiederbeschaffungsdauer</u>	voraussichtlich ca.	14	Kalendertage

Nutzungsentschädigung: 74,00 €

Wertminderung: 0,00 €

Gutachten

14.02.2016

FAHRZEUGDATEN

Amtliches Kennzeichen	<input type="text"/>	H
Fahrzeugart	PKW-offen	
Aufbau	Cabriolet (Oldtimer)	
Fabrikat	Mercedes Benz	
Typ	SL 230 (W 113 Pagode)	
Fz.-Ident.-Nr.	113	<input type="text"/>
Antriebsart	Otto	
Leistung	150 kW	
Hubraum	2290 cm ³	
Plätze		2
Baujahr	Dezember 64	
Erstzulassung	<input type="text"/>	64
Letzte Zulassung	<input type="text"/>	
Nächste HU / AU	<input type="text"/>	
Reifengröße	185 R14	
Profiltiefen	vorn links	7,0 mm
	vorn rechts	7,0 mm
	hinten links	7,0 mm
	hinten rechts	7,0 mm
Tachostand	<input type="text"/>	km
Allgemeinzustand	überdurchschnittlich	
Karosseriezustand	sehr gut erhalten	
Lackzustand	sehr gut gepflegt	
Farbe	Elfenbein-Weiß (050)	
Zul. Gesamtgewicht	1650 kg	
Leergewicht	1295 kg	

Verkehrssicher ? **Nein**

Besichtigungsort Karosseriebaumeister C.Klabunde
Karl-Marx-Str. 36-37
16540 Hohen-Neuendorf

AUFTRAGS - Nr.:

14.02.2016

AUFTRAG:

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

ZUSTANDBESCHREIBUNG:

Das Fahrzeug befand sich vor Schadeneintritt in einem überdurchschnittlichen Zustand. Es handelt sich um einen Oldtimer, welchem in einem dem Unterzeichner vorgelegten Wertgutachten vom 12.06.2015 die Zustandsnote 2- bescheinigt wurde.

Nach dem Unfall war das Fahrzeug noch fahr-, aber auf Grund der Beschädigungen nicht mehr nutzungsfähig.

Laut Auskunft ist eine Reparaturdurchführung beabsichtigt. Trotzdem soll die Abrechnung auf Gutachtenbasis erfolgen.

NUTZUNGSABSICHT DES HALTERS

Laut Auskunft ist der Halter unbedingt an einer weiteren Nutzung des Fahrzeuges interessiert. Der Verkauf des Unfallfahrzeuges an einen Restwertaufkäufer ist in jedem Falle ausgeschlossen.

VORSCHADEN (reparierte Schäden von früheren Schadenereignissen):

keine erkennbar – angegeben: In dem o.g. Wertgutachten wurden zwei reparierte Unfallschäden dokumentiert.

Auf das hier zu behandelnde Schadenereignis haben diese Vorschäden keinerlei Auswirkung.

ALTSCHADEN (vorhandene Schäden von früheren Schadenereignissen):

Die rechte Tür hat an der Hinterkante eine Beschädigung. Auf Grund dieser Beschädigung wäre die bei der Reparatur anfallende Beilackierung eine Wertverbesserung. Daher wird auf die Beilackierung der rechten Tür in der Kalkulation verzichtet.

WERTVERBESSERUNG:

Durch Belege wurden werterhaltende bzw. wertverbessernde Aufwendungen nachgewiesen. Sie wurden bei der Wertermittlung nach allgemeinen Richtlinien berücksichtigt.

AUFTRAGS - Nr.:

14.02.2016

ANZAHL DER HALTER:

Wie dem Kraftfahrzeugbrief/- Schein bzw. der Neuwagenrechnung entnommen werden konnte, ist der Anspruchsteller/Halter der 4. Besitzer dieses Fahrzeuges.

SCHADENHERGANG:

Zum Schadenhergang wird auf die Schadenunterlagen verwiesen.

SCHADENUMFANG:

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in demselben unveränderten Zustand, wie es nach dem Unfall eingebracht wurde. Veränderungen waren nicht erkennbar.

Während der Besichtigung wurde der Schadenbereich freigelegt.

Eine detaillierte Aufstellung des Schadenumfanges wird aus der Kalkulation ersichtlich. Für die Kalkulation stehen keine Datensätze seitens der DAT oder anderer Kalkulationsprogramm-anbieter für Sachverständige zur Verfügung. Eine Ersatzteilliste wurde direkt bei Mercedes- Benz angefordert. Die Arbeitsstundenverrechnungssätze, sowie Reparaturtechnologien wurden in Zusammenarbeit mit einem Reparaturbetrieb, welcher auf die Restaurierung von Oldtimern spezialisiert ist, für dieses Fahrzeug speziell für diesen Schadenfall entwickelt.

Die beigefügten Lichtbilder sind Digitalfotos. Die Bilder werden auf dem Original-Datenträger bzw. im elektronischen Archiv dauerhaft gespeichert.

Auf Grund der Vorlage der Bilder in digitalen Form als PDF-Dokument, können diese, um Einzelheiten besser zu erkennen, beliebig vergrößert, aufgehellt bzw. abgedunkelt oder in Kontrast und Intensität geändert werden.

SCHADENBESCHREIBUNG / REPARATURWEG:

Die äußerlich am Fahrzeug erkennbaren Beschädigungen wurden durch Unfall, d.h. durch ein unmittelbar von außen her mit plötzlicher mechanischer Gewalt einwirkendes Ereignis, verursacht.

Durch das Unfallgeschehen ist das Fahrzeug wie folgt beschädigt:

Die Unfallschäden sind durch einen Anstoß auf die Vorderfront des Fahrzeuges mit Schwerpunkt Mitte entstanden.

Der Fahrzeugvorbau ist quer nach rechts verschoben.

Der vordere Stoßfänger (Stoßstange / Frontverkleidung) wurde beschädigt.

Das Abschlussblech vorn wurde eingedrückt und verbogen.

Der rechte vordere Kotflügel wurde beschädigt.

Der linke vordere Kotflügel wurde beschädigt.

Die Motorhaube wurde gestaucht / verbogen.

Durch die nach hinten geschobene Motorhaube wurde das Windlaufgehäuse beschädigt und das Windlaufgitter herausgedrückt. Es lässt sich nicht mehr in das Gehäuse zurück drücken.

AUFTRAGS - Nr.

14.02.2016

Das rechte vordere Radhaus wurde gestaucht.

Der vordere Querträger wurde eingedrückt.

Der rechte vordere Längsträger wurde gestaucht.

Der linke vordere Längsträger wurde gestaucht.

Der Kühlergrill ist deformiert.

Der Bugstern ist herausgebrochen.

Der Kühler wurde beschädigt.

Die Karosserie- und Anbauteile im Bereich der Anstoßstelle sind deformiert.

Ein Verzug des Rahmens bzw. der Rahmenbodenanlage wurde festgestellt.

Die Verwendung einer Richtbank-/ Rahmenlehre ist zur fachgerechten Instandsetzung notwendig.

REPARATURDURCHFÜHRUNG:

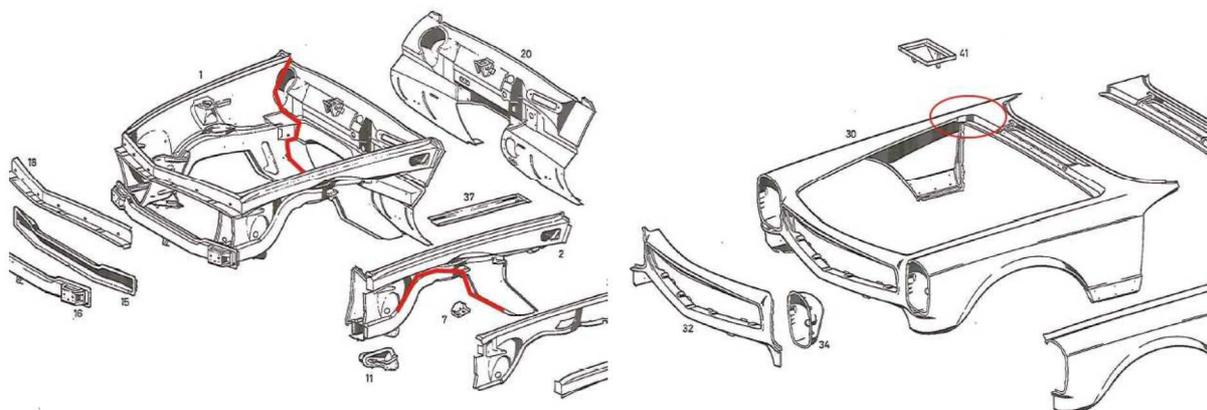
Der Schadenbereich an der Karosserie ist freizulegen. Dazu gehört auch die Demontage von unbeschädigten Baugruppen und diversen Innenverkleidungen, sofern diese die Arbeiten behindern bzw. durch diese Schaden nehmen könnten.

Nach der Rückverformung werden die zu ersetzenden Baugruppen aus dem Verbund gelöst, und die Instandsetzungsarbeiten vorgenommen. Nach Abschluß der Schweißarbeiten wird das Fahrzeug für die Lackierung vorbereitet. Die zu ersetzenden bzw. instandgesetzten Montageteile (Türen, Deckel, Hauben etc.) werden je nach Erfordernis für die Lackierung ausgebaut.

Das Fahrzeug ist bereits 52 Jahre alt. Herstellerseits ist die Karosserie eine Punktschweißkonstruktion. Während durch das Schadenereignis von 1994 der Frontbereich größtenteils schon einmal nachgeschweißt wurde, sind die Punktschweißverbindungen im Bereich der Fahrgastzelle noch die alten. Wie man unschwer an dem Riss zwischen rechtem Kotflügel und Windlauf erkennen kann (siehe Bild 25) wurde der rechte vordere Kotflügel zusammen mit dem rechten vorderen Radhaus und demzufolge auch dem Längsträger um den Bereich der rechten A-Säule gedreht. Um auszuschließen, dass außer dem bereits erwähnten Riss die gealterten Punktschweißverbindungen nachgegeben haben könnten, müssen diese kontrolliert werden.

AUFTRAGS - Nr.

14.02.2016



Kontrolle / Nacharbeit Pkt.-Schweißung

Riss in Außenkarosserie

Hierzu ist die Hohlraumkonservierung und der Unterbodenschutz und auch ggf. teilweise die Lackierung zu entfernen.

Beide Kotflügel sind durch den Anstoß gegen den Querträger vorn unten nach hinten gedrückt worden. Erkennbar ist das durch das dabei entstandene Spaltmaß (Bilder 19 und 20). Zur Rückverformung auf der Richtbank und Instandsetzung sind auch die unbeschädigten Scheinwerfer auszubauen.

Das Frontmittelteil wird mit Original-Neuteilen wieder zusammengesetzt. Im Gegensatz zu den Nachfolgemodellen, ist das Frontmittelteil dieses Fahrzeuges als Schweißkonstruktion zwischen den Radhäusern nicht verschraubt sondern als äußerst komplexe Punktschweißkonstruktion in den Vorderwagen eingepasst.



Zum Ersetzen des Frontmittelteils sind die Schweißverbindungen zu trennen und die Verbindungsstellen der im Fahrzeug verbleibenden Karosseriebleche für ein erneutes Verschweißen zu richten und vorzubereiten. Wegen eines bereits 1994 erlittenen Frontschadens wurden diverse Schweißverbindungen am Vorderwagen schon einmal aufgetrennt und mit damals üblichen Reparatur- Schweißmethoden wieder aufgebaut.

AUFTRAGS - Nr.

14.02.2016



In dem für die Reparatur in Frage kommenden Betrieb befindet sich ein baugleiches Fahrzeug in der Totalrestauration. An diesen werden die Abmessungen für die in Handarbeit anzufertigenden Karosserieteile abgenommen.



Eine Schweißlehre für die Fahrzeugfront ist ebenfalls auch nicht einmal leihweise erhältlich. Eine solche Vorrichtung wird ebenfalls am Muster des Originalfahrzeuges angefertigt.

In nachfolgender Kalkulation sind die Originalersatzteile und deren Ersatzteilnummern, auch von denen die zurzeit nicht beschaffbar sind, einbezogen worden.

Der Frontgrill / Bugverzierung wird aus Einzelteilen zusammengesetzt. Einen kompletten Frontgrill gibt es nur im Austausch gegen ein unfallfreies Altteil. Zurzeit ist der Bugstern als einzelnes Ersatzteil nicht erhältlich. Die Firma LIPP-Laserschweißtechnik in Viernheim bietet an, diese Sterne zu reparieren.

AUFTRAGS - Nr.

14.02.2016

Lackierung:

Die ausgewiesenen Neuteillackierungen sind durch den Hersteller vorgegeben. Die Reparaturlackierungen entsprechen den Herstellerrichtlinien und wurden durch den SV festgelegt.

Aus Umweltschutzgründen dürfen z.Z. nur Wasserbasislacke verwendet werden. Wasserbasislacke müssen unbedingt durch Ofentrocknung vollständig ausgehärtet werden.

Beilackierung:

Trotz genauester Farbtonbestimmung sind je nach Lichteinfall unschöne Farbunterschiede an den Grenzen zwischen den alten und den neu lackierten Karosseriefächen mehr oder weniger auffällig erkennbar. Hierbei verweisen wir auf das Merkblatt der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. (IFL) „Unterschiede zwischen Serien- und Reparaturlackierung – Gründe für Farbtendifferenzen und die Notwendigkeit der Beilackierung (Dipl.-Ing. Hans-Peter Müller)“ als Anlage am Ende dieses Gutachtens.

Weiterhin wurde durch den unterzeichnenden Sachverständigen im Karosserie- und Lackzentrum von Mercedes Benz die Information eingeholt, dass für dieses Fahrzeug mit diesem Farbton eine Beilackierung vorzunehmen ist.

Um diese Farbtonunterschiede zu kaschieren, werden Beilackierungen vorgenommen. Das heißt: Es wird der Farbnebel ein Stück über die angrenzende alte Lackfläche gesprüht, so dass ein fließender Übergang entsteht. Anschließend wird mit Klarlack der gesamte Bereich versiegelt.

Bei instand gesetzten Außenblechen sind die Beilackierungen auf diesen durchzuführen, wenn die Stelle der Instandsetzung in einem Abstand von mehr als 30 cm vom nächsten Karosserieblech hat.

In diesem Fall sind die in der Kalkulation aufgeführten Oberflächenlackierungen als Beilackierungen auszuführen.

Nach erfolgter Lackierung ist das Fahrzeug zu komplettieren.

Bemerkung zum Restwert bei Abrechnung auf Gutachtenbasis:

Bei Abrechnung auf Gutachtenbasis wird kein Restwert ermittelt, wenn der Schaden unter 70% des Wiederbeschaffungswertes liegt und der Halter an der Weiterbenutzung des Fahrzeuges interessiert ist.

Ingenieurbüro für KFZ-Technik

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein

Fabrikstraße 1 16761 Hennigsdorf
Telefon: (03302) 49 36 48 email: ORMS111@aol.com

Reparaturkosten-Kalkulation

Seite K1

Versicherung :
Schadens-Nr. :
Schadenstag :
Fahrzeug-Halter :

PLZ / Postfach :
Amtl. Kennzeichen :
Fahrzeugart :
Fabrikat :
Typ :

Fg-Nr. / Ident-Nr. :
KBA-Schl. HST/Typ :
Erste/Letzte Zul. :
Laufleistung :
Nächste HU :

Farbe :
Farbcode :
Lackart :
Ausstattungen :

Pkw
Mercedes-Benz
Cabriolet/Roadster (W 113)
SL 230 (Pagode)

0009 / 000

Elfenbein-Weiß

050

2-K uni 05AB

Karosserie: 2-türig

Verglasung getönt

Audiosystem: Radio

Sitzbezug / Polsterung: Leder

Stahlfelgen 6,5x14

Reifen 185 R14 ..H

Getriebe Automatik

Audiosystem: Radio - Stereo 98701

Motor 2,3 Ltr. 150 kW

Hardtop

Lederausstattung (Mandelbeige)

001001*

10002

22000

24000

30200

43602

54601

75500

Zur Wiederinstandsetzung werden voraussichtlich benötigt:

ERSATZTEILE:

Preisliste gültig ab:

01.02.2016

DVN	TEILE-NUMMER	TEILE-BENENNUNG	ANZ	EUR/ST	EUR
	MA113	LEITBLENDE	1		188,00 *
	MA113	BEF.-SATZ KUEHLERVERKLEIDUNG	1		42,00 *
	MA113	MERCEDESSTERN	1		320,00 *
	207817	FIRMENZEICHEN MOTORHAUBE	1		17,73 *
47371	MA113	BEF.-SATZ STOSSFAENGER V.	1		74,81 *
		EUROKENNZEICHEN V.	1		14,00
	MA113	KUEHLER	1		894,36
	MN304	MUTTER	3	1,04 *	3,12 *
	MA111 990.00 29 *	SCHRAUBE	3	1,45 *	4,35 *
	MA113	HALTERT	2		296,42 *
		(EUR/ST: 148,21 *)			
	MA123	KENNZEICHENBLENDE	1	65,00 *	65,00 *
	MA113	ABDECKUNG	1		102,58 *
		(EUR/ST: 102,58 *)			
	MA113	STOßFÄNGERHÄLFTE VORN R.	1		996,66 *
		(EUR/ST: 996,66 *)			
	MA113	STOßFÄNGERHÄLFTE VORN L.	1		996,66 *
		(EUR/ST: 996,66 *)			
	MA113	LAGER	1	27,81 *	27,81 *
	MA113	LAGER	1	27,81 *	27,81 *
	MA113	SCHARNIER	1	18,45 *	18,45 *
	MA113	SCHARNIER	1	18,54 *	18,54 *
	MA113	MOTORHAUBE	1		3048,04 *
		(EUR/ST: 3048,04 *)			

Ingenieurbüro für KFZ-Technik

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein

Fabrikstraße 1 16761 Hennigsdorf
 Telefon: (03302) 49 36 48 email: ORMS111@aol.com

Reparaturkosten-Kalkulation

Seite K2

DVN	TEILE-NUMMER	TEILE-BENENNUNG	ANZ	EUR/ST	EUR
	MA113	K.SCHUTZGITTER (EUR/ST: 215,00 *)	1		215,00 *
	MA113	K.SCHUTZGITTER (EUR/ST: 215,00 *)	1		215,00 *
	MA000	POLSTERFILZ	2	46,90 *	93,80 *
	MN90056 03507 *	SCHEIBE	8	1,91 *	15,28 *
	MN007983 003216 *	BLECHSSCHRAUBE	8	1,56 *	12,48 *
	EN000934 005008 *	MUTTER M5	2	0,07 *	0,14 *
	MN000137 005203 *	FEDERSCHEIBE	2	0,37 *	0,74 *
	MN000933 005036 *	SCHRAUBE	2	0,48 *	0,96 *
	MA113	ZIERSTAB (EUR/ST: 180,31 *)	1		180,31 *
	MA113	ZIERSTAB (EUR/ST: 180,31 *)	1		180,31 *
	MA113	ZIERRAHMEN (EUR/ST: 1450,00 *)	1		1450,00 *
	MA113	INNENBLECH (EUR/ST: 420,00 *)	1		420,00 *
	MA113	QUERTRÄGER	1	42,00 *	42,00 *
	MA113	QUERTRÄGER	1	89,70 *	89,70 *
	MA113	VERKLEIDUNGSBLECH (EUR/ST: 645,00 *)	1		645,00 *
	MN912004 008102 *	FEDERRING	3	0,37 *	1,11 *
	MN000125 008445 *	SCHEIBE	3	0,77 *	2,31 *
		MATERIAL FÜR SCHWEIßLEHRE: U 50 (DIN 997) X 1000 2STK., U 50 (DIN 997) X 30 2STK., STELLSCHRAUBEN (DIN 933) M8 X 50 8STK, MUTTER M8 (DIN 985) 16STK., KNEIEBELSPANNER 4STK.	1		200,00 *

Reparaturkosten-Kalkulation

NEBENKOSTEN:

DVN	BENENNUNG	EUR
99040	SCHWEMMMATERIAL	15,00 *
99050	UNTERBODENSCHUTZ-MATERIAL	7,50 *
99051	HOHLRAUMSCHUTZMATERIAL	7,50 *

ARBEITSLOHN: (1 STD = 12 AW)

DVN	RC	ARB.POS.NR.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	PG	AW	EUR
41510	E	62-1215 01	SCHALE AUSSEN (BESTANDTEIL DES QUERTRÄGERS) AM QUERLENKER V. KPL. ERN.	3K	54 *	469,80
41520	E	62-1265 01	QUERTRÄGER V. KPL. ERN.	3K	75 *	652,50
42750	E	88-2232 01	VERKLEIDUNGSBLECH KUEHLER UTH. ERN	3K	30 *	261,00

Ingenieurbüro für KFZ-Technik

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein

Fabrikstraße 1 16761 Hennigsdorf
Telefon: (03302) 49 36 48 email: ORMS111@aol.com

Reparaturkosten-Kalkulation

Seite K3

DVN	RC	ARB.POS.NR.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	PG	AW	EUR
42910	E	62-1320 01	FRONTMITTELTEIL BESTEHEND AUS ZWEI HALBSCHALEN ZWISCHEN DEN RADEINBAU V. KPL. ERN SCHWEIßKONSTRUKTION	3K	168 *	1461,6
43111	E	ARBEITSAUFWAND	KNOTENBLECH FRONTMITTELTEIL V.L. ERN.	3K	21 *	182,70
43112	E	ARBEITSAUFWAND	KNOTENBLECH FRONTMITTELTEIL V.R. ERN.	3K	15 *	130,50
43480	E	88-3491 01	FIRMENZEICHEN AN DER MOTORHAUBE ERN. (ORIGINAL NICHT VERFÜGBAR DAHER AUßEN OPT. IDENT. ERSATZTEIL AN HAUBE ANPASSEN)	3K	5 *	43,50
44650	E	ARBEITSAUFWAND	FIRMENZEICHEN AUF MOTORHAUBE EINSETZEN, VERSCHRAUBEN	3K	1 *	8,70
44210	A	88-2503 01	MOTORHAUBE A+E	3K	30 *	261,00
45611	A	60-2280 01	SCHEINWERFER EINHEIT L. A+E	1E	9 *	76,95
45612	A	60-2290 01	SCHEINWERFER EINHEIT R. A+E	3E	9 *	76,95
47374	E	88-1061 01	KENNZEICHENBLENDE V. A+E/ERN. UMFASST: KENNZEICHEN V. A+E, KENNZEICHEN V. ERN.	3K	2 *	17,40
84010	E	20-4000 01	KUEHLER ERN. UMFASST: KUEHLMITTEL ABLASSEN+AUFFUELLEN KUEHLMITTELSCHLAUCH DER MOTORKUEHLUNG VON KUEHLER BIS MOTOR O. ERN., KUEHLMITTELSCHLAUCH DER MOTORKUEHLUNG VON KUEHLER BIS MOTOR U. ERN., LUEFTERHAUBE ERN.	1M	13 *	111,15
		20-4300 01	ZUSATZ ZU KUEHLER A+E/ERN. (FZG. MIT AUTOMATGETRIEBE)	1M	3	25,65
90802	A	60-1050 01	BESCHAEDIGTE KAROSSERIE AUF RICHTBANK SETZEN UND NACH INSTANDSETZUNG ABBAUEN	3K	22	191,40
90803	A	60-1081 01	RICHTWINKELSATZ FUER RICHTBANK AUFBAUEN	3K	10	87,00
90805	A	60-1091 01	RICHTWINKELSATZ FUER RICHTBANK ABBAUEN	3K	5	43,50
	I		KOTFLÜGEL LINKS INSTANDSETZEN	3K	18 *	156,60
	E		STOßFÄNGER VONR KPL. ERNEUERN	1K	30 *	261,00
	A		FRONTGRILL / BUGVERZIERUNG AUS EINZELTEILEN ZUSAMMENSETZEN GGF. GEWINDE NACHSCHNEIDEN, LÖCHER NACHBOHREN	2K	30 *	261,00
	A		WINDLAUFGITTER	1M	1 *	8,55
	E		SCHWEIßLEHRE / SCHWEIßVORRICHTUNGEN FÜR VORDERWAGEN AUS PROFILSTAHL HERSTELLEN, MAßE VON BAUGLEICHEM FAHRZEUG ABNEHMEN, AUF VORRICHTUNG ÜBERTRAGEN STELLSCHRAUBEN UND SPANNELEMENTE ANBRINGEN	3K	252 *	2192,40
40159	I	ARBEITSAUFWAND	FRONTPARTIE VOR INSTANDSETZUNG RUECKVERFORMEN	3K	33 *	287,10
42051	I	62-1130 01	KONSOLE FUER DREHSTABLAGERUNG V.L. INST.	3K	9 *	78,30
42052	I	62-1131 01	KONSOLE FUER DREHSTABLAGERUNG	3K	9 *	78,30

Ingenieurbüro für KFZ-Technik

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein

Fabrikstraße 1 16761 Hennigsdorf
Telefon: (03302) 49 36 48 email: ORMS111@aol.com

Reparaturkosten-Kalkulation

Seite K4

DVN	RC	ARB.POS.NR.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	PG	AW	EUR
42318	I	62-1800 01	V.R. INST. RADEINBAU KPL. V.L. INST.	3K	24 *	208,80
42319	I	62-1801 01	RADEINBAU KPL. V.R. INST.	3K	90 *	783,00
	I		KOTFLÜGEL RECHTS INSTANDSETZEN	1K	39 *	339,00
	I		SCHWEIßNAHTKONTROLLE RECHTS, BEINHÄLTET: PKT.-SCHWEIßUNGEN LÄNGSTRÄGER, RADHAUS, SPRITZWAND FREILEGEN (KORROSIONSSCHUTZ ENTFERNEN) DEFEKTE PKT.-SCHW. ERNEUERN, VERSIEGELN	1K	57 *	495,90
	I		WINDLAUFGEHÄUSE INSTANDSETZEN	3K	30 *	261,00
90704	A	97-4100 01	UNTERBODENSCHUTZ AN KAROSERIETEILEN ANBRINGEN	3M	3	25,65

LACKIERUNG DAT-Eurolack

DVN	RC	STUFE.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	MP	STD	EUR
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG		0,50	52,20
		ARBEITSAUFWAND	FARBMUSTER UND FARBTONFINDUNG (ANZAHL: 1 MAL)		0,20	20,88
		ARBEITSAUFWAND	FARBTONANGLEICH MISCHANLAGE		0,20	20,88
20111	1	OBERFLÄECHE	TUER L. KPL.(BEILACKIERUNG)	15	0,70 *	73,08
40142	2	INNENTEIL	VORBAU KPL. BEINHÄLTET: BEIDE KOTFLÜGEL, WINDLAUF, WINDLAUFGEHÄUSE, RADHAUS MIT LÄNGSTRÄGER RECHTS, SPRITZWAND RECHTSSEITIG, FZ.-FRONT INNEN U. AUßEN, LAMPENTRÄGER VORN, LÄNGSTRÄGERENDEN	64	15,00 *	1566,00
41520	1	INNENTEIL	ABDECKUNG / TRAEGER V.U.	3	0,40 *	41,76
42318	1	INNENTEIL	RADEINBAU V.L. KPL.	15	0,70 *	73,08
42319	1	INNENTEIL	RADEINBAU V.R. KPL.	15	0,70 *	73,08
42910	1	INNENTEIL	VERSTEIFUNG AM VORBAU	8	0,50 *	52,20

Ingenieurbüro für KFZ-Technik

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein

Fabrikstraße 1 16761 Hennigsdorf
 Telefon: (03302) 49 36 48 email: ORMS111@aol.com

Reparaturkosten-Kalkulation



ENDSUMMENKALKULATION

ENDSUMMENKALKULATION:
 ERSATZTEILE:

Lt. Einzelaufstellung				10920,48
+ 2,00% Kleinersatzteile				218,41
Gesamt				11138,89

NEBENKOSTEN:

Lt. Einzelaufstellung				30,00
-----------------------	--	--	--	-------

ARBEITSLOHN:

Karosserie	(1 STD = 12 AW)			
Preisgruppe 1 =	144 AW x	8,70 EUR/AW	=	1252,80
Preisgruppe 3 =	915 AW x	8,70 EUR/AW	=	7960,50

1059 AW (= 88,25 STD) = 9213,30

Mechanik	(1 STD = 12 AW)			
Preisgruppe 1 =	17 AW x	8,55 EUR/AW	=	145,35
Preisgruppe 3 =	3 AW x	8,55 EUR/AW	=	25,65

20 AW (= 1,67 STD) = 171,00

Elektrik	(1 STD = 12 AW)			
Preisgruppe 1 =	9 AW x	8,55 EUR/AW	=	76,95
Preisgruppe 3 =	9 AW x	8,55 EUR/AW	=	76,95

18 AW (= 1,00 STD) = 153,90

Gesamt 1097 AW (= 91,42 STD) 9538,20

LACKIERUNG:

Lohn				
18,90 STD x 104,40 EUR/STD			=	1573,10

Material				
35,00% * von 1973,16 (Lohn)			=	690,91
Vorbereitungszeit und Materialkonstante Blech zu 100%				
Vorbereitungszeit und Materialkonstante Kunststoff zu 100%				

Total Lackmaterial = 690,91

Gesamt Lackierung 2663,77

EUR

Voraussichtliche Reparaturkosten netto :	23370,86
+ 19,00% MwSt :	4440,46
Voraussichtliche Reparaturkosten brutto :	27811,32
	=====

Reparaturkosten-Kalkulation

S Y S T E M D A T - Kalkulation des Sachverständigen

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden. (System DAT / Silver DAT II)

Zeichenerklärung:

+ = neue Position aus Rep. Logik
* = manuelle Eingabe des Anwenders
! = Schätzpreis, Abweichung möglich
A = Zeit gemäß Ausbeulformel

= Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe
(= ETN nicht zur Bestellung geeignet
) = letzte UPE, von Hersteller N.M.L.
? = Preis gemäß Nachweis
d = Preis aus DMS
FKZ = farbabhängiges Teil

Gutachten

14.02.2016

gemäß beiliegender Schadenkalkulation und dem Gutachtendeckblatt -1- werden folgende Beträge ausgewiesen:

Reparaturkosten ohne MWST	23.370,86 €
NFA Ersatzteile	0,00 €
NFA Lack	0,00 €
gesamt nach Abzug	23.370,86 €
MWST. aus Gesamtsumme	4.440,46 €
<u>Gesamtsumme Reparaturkosten inkl. MWST. nach Abzug</u>	27.811,32 €

Wiederbeschaffungswert: (inkl. MWST) 75.000,00 €

Der angegebene Wert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse und die Serienausstattung. Der Erhaltungs- und Pflegezustand sowie die örtliche Marktlage und die Sonderausstattung wurden nicht berücksichtigt.

Die Angabe dient nur zur Gegenüberstellung der Reparaturkosten.

Beurteilung: **R E P A R A T U R F R E I G A B E**

Die durch die EDV-Kalkulation ausgewiesenen Reparaturkosten und der vom Sachverständigen vorgeschlagene Reparaturweg gewährleisten eine kostengünstige Instandsetzung unter Berücksichtigung der technischen Voraussetzungen und der Sicherheitserfordernisse.

Die Reparatur wurde aus Sachverständigensicht freigegeben.

Im Verlaufe der Reparaturarbeiten und Überprüfung verschiedener Aggregate können weitere unfallbedingte Schäden offenbar werden. Bei Benachrichtigung durch die Werkstatt erfolgt eine Nachbesichtigung und gegebenenfalls ein Nachbericht.

Reparaturdauer: **voraussichtlich ca. 8 - 10 Arbeitstage**

Bei der Beurteilung der Reparatur wird davon ausgegangen, daß die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird.

Bei der angegebenen Reparaturdauer handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstage, Sonn- und Feiertage.

Wartezeiten infolge von Ersatzteillieferungen, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Nutzungsentschädigung: 74,00 €

Die ausgewiesene Nutzungsentschädigung für das beschädigte Fahrzeug pro schadenbedingtem Ausfalltag wurde nach dem Berechnungsschema SANDEN / DANNER / KÜPPERSBUSCH festgelegt.

Wertminderung: **0,00 €**

Das Fahrzeug wird nach einer fachgerechten Reparatur wieder die Zustandsnote 2 erreichen. Daher ist keine merkantile Wertminderung zu befürworten.

Gutachten

14.02.2016

Anmerkung:

Die Instandsetzungskosten- Kalkulation wurde auf einer EDV-Anlage nach dem

DAT - SYSTEM

erstellt.

Die ausgewiesenen AW (Arbeitswerte) einschließlich zugehöriger Verbund- AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, so daß gegebenenfalls Preisabweichungen bei einzelnen Positionen möglich sind.

Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeuges waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen weitere Schäden nicht erkennbar.

Sollten nach der Demontage und / oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks Nachbesichtigung zu informieren.

Die ausgewechselten Ersatzteile sind bis zur Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Schlußbemerkung:

Das vorliegende Gutachten wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und dient nur zum Zwecke der zivilrechtlichen Schadenregulierung.

Hennigsdorf, den 14.02.2016

Dipl.-Ing. Mirko Schwäblein

Mercedes-Benz 230 SL WHITE besser als Neu

EUR 148.500

Cabrio/Roadster, Gebrauchtfahrzeug (Unfallfrei)
(Inseratsnummer: 214280811)

Preis:

EUR 148.500

Kilometerstand:	57.960 km
Hubraum:	2306 cm³
Leistung:	110 kW (150 PS)
Kraftstoffart:	Benzin
Anzahl Sitzplätze:	2
Anzahl der Türen:	2/3Türen
Getriebe:	Schaltgetriebe
Erstzulassung:	07/1965
Anzahl der Fahrzeughalter:	2
HU/AU:	Neu
Herstellerfarbbezeichnung:	REINWEIß
Farbe:	Weiß
Innenausstattung:	Vollleder
Farbe der Innenausstattung:	Andere



Ausstattung

Garantie, Lederausstattung, Nichtraucher-Fahrzeug, Scheckheftgepflegt ,

Fahrzeugbeschreibung:

Bauart:

Cabrio / Roadster

Farbe:

Weiß

Kilometerstand:

58.000 km

Kraftstoff:

Benzin

Leistung:

150 PS (110 kW)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Polster:

Leder exklusiv

Lenkung:

Linkslenker

Baujahr:

7/1965

230 SL Pagode deutsche Auslieferung, restauriert 1

Diese Pagode wurde 1965 in Deutschland ausgeliefert. Sie ist somit eine der wenigen Erstausslieferungen in Deutschland überhaupt. Die meisten dieser Fahrzeuge gingen in die USA oder andere Länder.

2012 aufwendige Komplettrestaurierung in weißem Lack, weißes Leder, weißes Softtop und weißes Harttop, weißer Veloursteppich im Innenbereich sowie im Kofferraum, (Einzelstück). Die Innenkotflügel sind original, die Sicken am Scheinwerferübergang sind vorhanden. Die Pagode diente dem Vorbesitzer auf verschiedenen Klassikmessen als Showcar. Mit seinem 6 Zylinder leistet der 2,3 Liter Motor 150 PS und bietet bei 4200/min ein Drehmoment von 196 Nm.

Es wurde am 20.08.2015 durch Classic Analytics (Classic Data) ein neues Wertgutachten erstellt :

Mercedes-Benz SL PAGODA 230 W113

EUR 99.000

Cabrio/Roadster, Gebrauchtfahrzeug
(Inseratsnummer: 219766950)

Preis:

EUR 99.000

Kilometerstand: **48.900 km**
 Leistung: **110 kW (150 PS)**
 Kraftstoffart: **Benzin**
 Anzahl Sitzplätze: **2**
 Anzahl der Türen: **2/3Türen**
 Getriebe: **Schaltgetriebe**
 Erstzulassung: **08/1964**
 Anzahl der Fahrzeughalter: **2**
 Klimatisierung: **Klimaanlage**
 Farbe: **Weiß**
 Innenausstattung: **Volleleder**



Ausstattung

Lederausstattung, Scheckheftgepflegt ,

Fahrzeugbeschreibung:

AUTO RESTAURATA IN OGNI PARTICOLARE SIA DI CARROZZERIA, INTERNI, MOTORE, CAPOTE NUOVA ROSSO MATTONE, INTERNI IN PELLE COLORE CARTIER, TAPPEZZERIA ROSSO CARTIER, PNEUMATICI NUOVI ECC ECC... Per ulteriori foto clicca sulla nostra pagina di facebook: <https://www.facebook.com/media/set/?set=a.696320580405634.1073741886.268409183196778&type=1>

Adamo Motors srl
WWW.ADAMOMOTORS.IT

Sede di DESIO 20832 (MB)
Via Milano 100 (ang. Via Marconi)
TEL 0362 337133 - FAX 0362 305210

ACQUISTIAMO AUTO DI PICCOLA MEDIA E GROSSA CILINDRATA. ADAMO MOTORS LE MIGLIORI AUTO AI MIGLIORI PREZZI. Le informazioni fornite sono accurate, tuttavia potrebbero contenere errori o imprecisioni. Pertanto la descrizione presente in queste pagine del nostro sito non ha valore contrattuale, ma solo informativo.

Händler

Adamo Motors Srl Desio
Via Milano angolo Marconi
20832 Desio - Monza e Brianza - MB
Italien
1. Tel.-Nr. +39 (0)362 337133
2. Tel.-Nr.+39 335 6749454
Mobilfunk-Nummer +39 335 6749454
Fax: +39 (0)362 305210

Händler bei  seit 23.09.2009

Unser gesamtes Fahrzeugangebot finden Sie unter:

Mercedes-Benz 230 SL Pagode, Motor überholt !

EUR 89.900

Cabrio/Roadster, Oldtimer
(Inseratsnummer: 217223077)

Preis:

EUR 89.900

Kilometerstand:

53.200 km

Hubraum:

2290 cm³

Baujahr:

1964

Leistung:

110 kW (150 PS)

Kraftstoffart:

Benzin

Anzahl Sitzplätze:

2

Anzahl der Türen:

2/3Türen

Getriebe:

Automatik

Erstzulassung:

06/1964

HU:

02/2017

AU:

02/2017

Herstellerfarbbezeichnung:

904 Dunkelblau

Farbe:

Blau

Innenausstattung:

Vollleder

Farbe der Innenausstattung:

Braun

Ausstattung

Tuner/Radio ,

Fahrzeugbeschreibung:

Mercedes Benz 230 SL Pagode

EZ 30.6.1964

Tachostand abgelesen 53.200 KM

Dunkelblau 904 mit Leder Dattel

Verdeck Dunkelblau

Hardtop Dunkelblau 904

Motor inkl. Einspritzpumpe, Lima, Kühler usw. bei KM 50.298 sehr aufwendig für 21.000.-€ vom Mercedes Spezialisten überholt

Für ca. 30.000.-€ Rechnungen liegen vor

Gutachten Wiederbeschaffung 90.000.-€

Im Kundenauftrag

Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

Besichtigung gern nach Terminvereinbarung

Händler

Hallier Classic Cars GmbH
Gut Stellmoor
22926 Ahrensburg
Deutschland
Tel. +49 (0)4102 779959450



Mercedes-Benz 230 SL, deutsche Auslieferung, mit Hardtop

EUR 89.000

Cabrio/Roadster, Oldtimer (Unfallfrei)
(Inseratsnummer: 217146089)

Preis:

EUR 89.000

Kilometerstand:

63.000 km

Hubraum:

2290 cm³

Leistung:

110 kW (150 PS)

Anzahl der Türen:

2/3Türen

Getriebe:

Automatik

Erstzulassung:

09/1964

HU/AU:

Neu

Herstellerfarbbezeichnung:

Moosgrün

Farbe:

Grün

Innenausstattung:

Vollleder

Farbe der Innenausstattung: **Beige**



Ausstattung

Lederausstattung, Servolenkung, Tuner/Radio ,

Fahrzeugbeschreibung:

Dieser Mercedes Benz 230 SL wurde erstmalig als Neuwagen im September 1964 an den Inhaber eines Bauunternehmens in Kaiserslautern ausgeliefert, was der originale Pappbrief dokumentiert. Heute präsentiert sich der Wagen in einem gut restaurierten Zustand mit Hardtop.

Händler

Dresdner Klassiker Handel GmbH
Königsbrücker Straße 96
01099 Dresden
Deutschland
Tel. +49 (0)351 8967354064
Fax: +49 (0)351 6567278

Händler bei  seit 07.03.2008

Unser gesamtes Fahrzeugangebot finden Sie unter:
[Händler-Homepage](#)

Mercedes-Benz 230 SL Pagode ***TOP Zustand***

EUR 79.900

Cabrio/Roadster, Gebrauchtfahrzeug (Unfallfrei)
(Inseratsnummer: 220838669)

Preis:

EUR 79.900

Kilometerstand:

40.613 km

Leistung:

110 kW (150 PS)

Kraftstoffart:

Benzin

Getriebe:

Automatik

Erstzulassung:

07/1964

HU/AU:

Neu

Farbe:

Weiß

Innenausstattung:

Vollleder

Farbe der Innenausstattung: **Andere**



Ausstattung

Lederausstattung, Servolenkung ,

Fahrzeugbeschreibung:

Sehr schöne Pagode im Bestzustand!

Es handelt sich um eine frühe 230 SL Pagode mit stehendem Ersatzrad und Notsitz, somit für Sammler besonders interessant.

- **KEIN US-IMPORT sondern eine Deutsche Ausführung.**
- **TÜV NEU**
- **H Kennzeichen**

Die Pagode wurde bereits umfangreich restauriert und ist technisch und optisch in sehr gutem Zustand. Alle Arbeiten wurden originalgetreu ausgeführt, die Karosserie ist sehr gut erhalten, alle originalen Schweißpunkten an Kotflügeln sind vorhanden.

Das Interieur wurde ebenfalls umfangreich überarbeitet, mit neuen Teppichen und neu bezogenen Sitzen, das Leder hat die originale Perforation. Das Fahrzeug ist sofort einsatzbereit, das Fahrzeug fährt perfekt.

Derzeit im Bestand weitere Luxusfahrzeuge der Marken Ferrari, Lamborghini, Maybach, Bentley, Maserati, Rolls Royce, Mercedes-Benz uvm. in unserem Showroom anzusehen.

Sie haben nicht Ihr Wunsch-oder Traumauto gefunden? Kontaktieren Sie uns einfach!

Finanzierung zu günstigen Konditionen möglich, sowie Tausch und Inzahlungnahme Ihres Fahrzeuges.

Wir bieten Luxusfahrzeuge für besondere Käufer mit hohen Ansprüchen. Gleichzeitig bieten wir Exklusivität und Individualität. Selbstverständlich sind wir hierfür 24 Stunden am Tag für Sie erreichbar unter folgender Telefonnummer:

Zentrale: +49 (0) 7131 645090

Herr A. Negrea: +49 (0) 1626 020202

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Gesamtansichten Bild 1



Gesamtansichten Bild 2

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Gesamtansichten Bild 3



Tachoblock mit ablesbarer Laufleistung Bild 4

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Mittelkonsole Bild 5



Bild 6

AUFTRAGS - Nr.

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 7

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 8



Bild 9

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 10



Ansicht eines baugleichen unbeschädigten Fahrzeuges

Bild 11

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 12



Bild 13

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 14



Bild 15

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 16



Bild 17

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 18



Bild 19

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 20



Bild 21

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 22

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 23

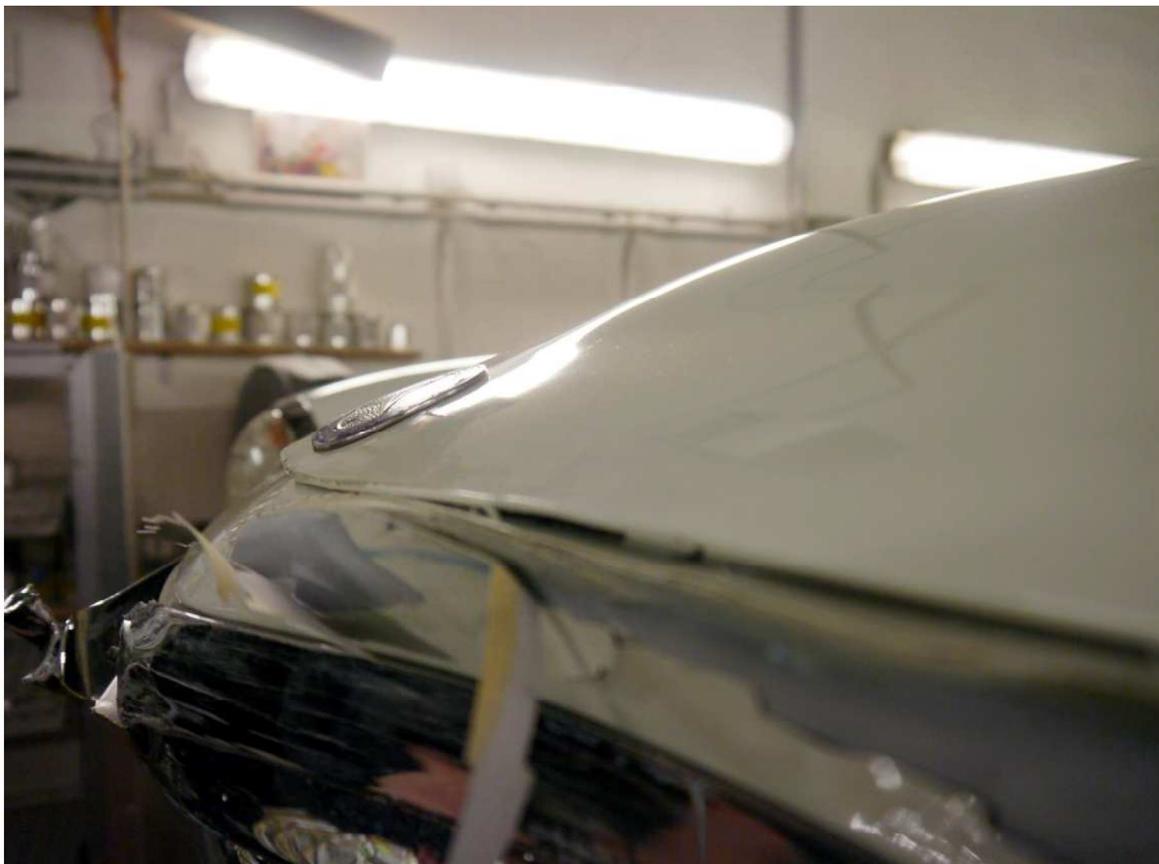


Bild 24



Bild 25



Bild 26

AUFTRAGS - Nr.:

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 27



Bild 28

AUFTRAGS - Nr.

Fotoanlage

FOTOANLAGE (Digitalfotos)

14.02.2016



Bild 29



Bild 30